



Caractéristiques techniques

Interface VBXX®, joint torique VBX®, pour le matériel lubrifié à l'huile

Applications

Paliers à semelle

Industries

Toutes

FICHE TECHNIQUE SUR LES PALIERS A SEMELLES LUBRIFIES A L'HUILE

Un joint labyrinthe en deux composants, constitué d'un rotor et d'un stator, éliminant la contamination et retenant la lubrification, fabriqué pour s'adapter spécialement aux paliers à semelle lubrifiés à l'huile.

Matériaux standards : Bronze qualité roulement

Mouvement : Axial- 0,508 mm [0,020 po] | Radial- 0,38 mm [0,015 po]

Température (élastomères) : Joint torique VBX : FKM -26° C [-15° F] – 204° C [400° F]

Joint d'entraînement du rotor : FKM -26° C [-15° F] – 204° C [400° F]

Pression : 0 psi [bar]

Vitesse : 10 000 tr / mn

Taille de l'arbre : 15,88 mm [0,625 po] – 381 mm [15 po] Consulter les services techniques pour obtenir les tailles d'arbre supérieures à 152,4 mm [6 po]

Largeurs générales standards : 55,88 mm [2,200 po] Largeur générale pouvant dépendre des limitations axiales.

* Consulter le service technique de Inpro/Seal pour connaître les conditions d'utilisation en dehors des limites indiquées ci-dessus